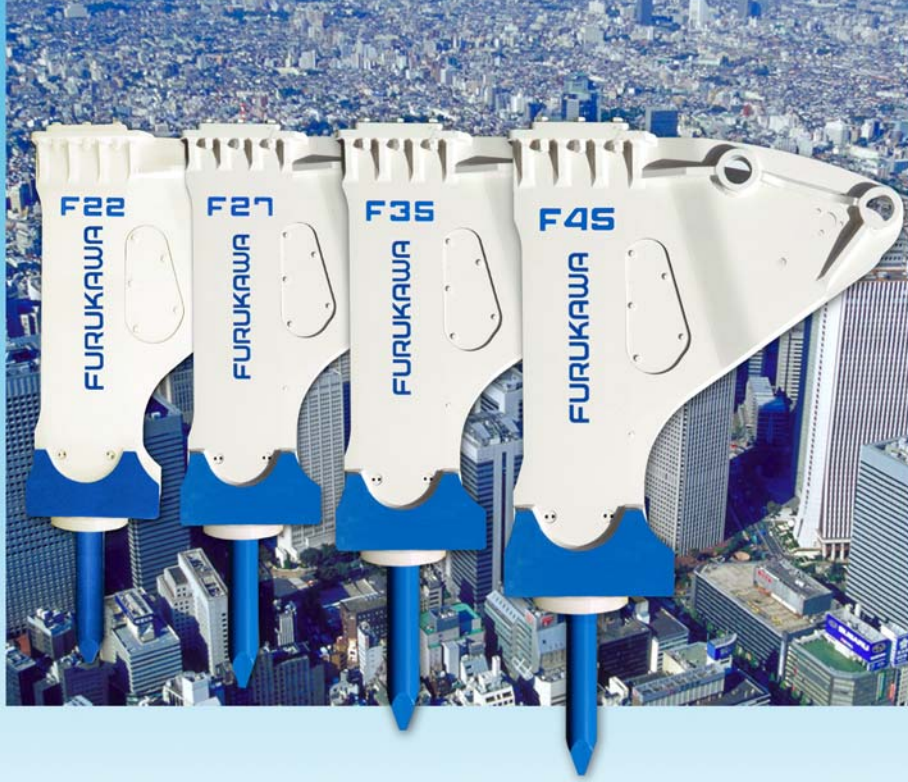


採石&砕石現場で活躍してきた油圧ブレーカが  
今、都市の再生ニーズの拡大からその稼働場所を変えようとしている。  
「サイレント・ボックス」仕様で低騒音・低振動化を実現した、  
古河ロックドリルの定評のある高性能油圧ブレーカなら、  
環境時代にマッチしながら需要に応えることができる。



都市の解体現場で  
活躍する

超低騒音油圧ブレーカ  
**SS-box**  
スーパーサイレント



音と振動を抑えたこだわりの超低騒音油圧ブレーカ!

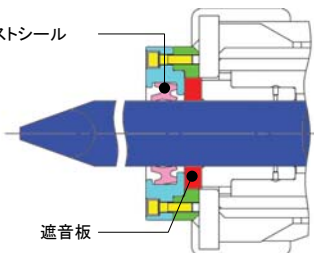
大幅な低騒音・低振動化で  
稼働場所を大幅に広げる!

油圧ブレーカから発生する音と振動を徹底的に追求。ブレーカ本体を密閉型ボックス構造フレームに特殊ダンパで包み込む静音設計で打撃騒音と振動を大幅に低減。とくに不快を感じる金属打撃音(高周波音域)を抑制したことにより、音圧レベルで30%、騒音レベルで約11dB(A)の大幅な低減を実現しました。そして、ダンパ形状の大型化および特性の最適化を図ったことにより、ブレーカ本体から発生する振動を大幅にカットしました。

より一層の静音を求め!

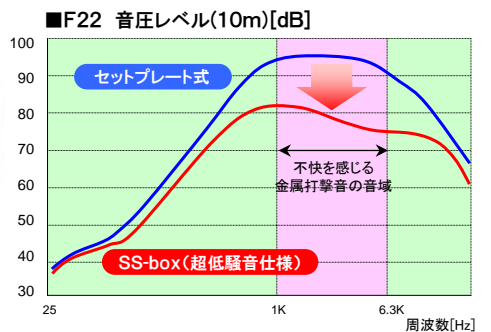
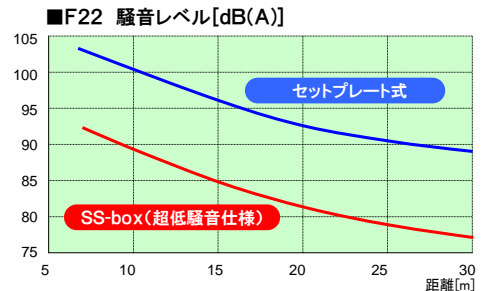
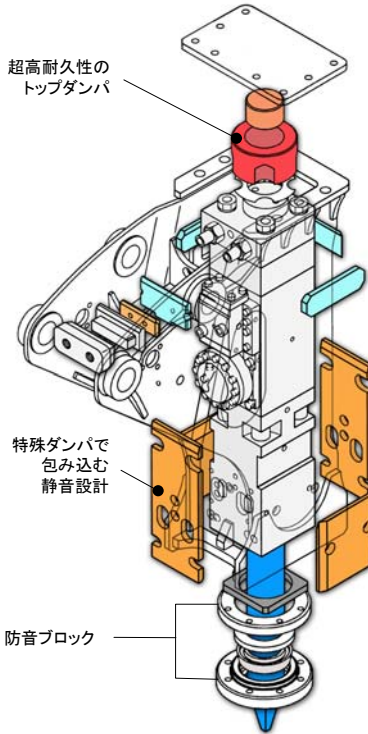
フロント下部からの音の漏れを低減させるために面密度の優れた遮音板と大型ダストシールを内蔵し、ロッド側も密封することで超低騒音化を実現しました。

遮音・ダストシール



遮音板

防音ブロックの構造



SS-box型サイドブラケット仕様  
F20・F22・F27・F30・F35・F45



# 音と振動を抑えたオペレータに やさしい油圧ブレーカ!

騒音環境負荷の低減に貢献する  
スーパーサイレント仕様

超低騒音油圧ブレーカ  
**SS-box**  
スーパーサイレント



ブレーカ本体から発生する振動をセットプレートタイプに比べ、台車のアーム部で70%、オペレータシート部で30%低減。この振動抑制効果は、台車のピン・ブッシュ等と与える負荷を低減し、オペレータの疲労を軽減します。

優れた破砕力と耐久性で高い作業  
効率を実現!

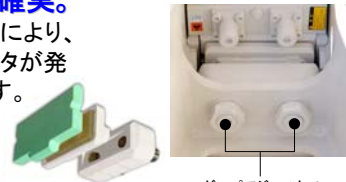
● 超高耐久性ポリウレタンダンパを採用。

ブレーカ本体を保持するトップダンパに超高耐久性の特殊ポリウレタン樹脂を採用して大幅な耐久性を向上しました。



● ブレーカ本体の保持が確実。

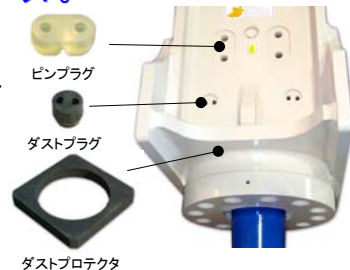
スキマ調整機構(特許申請中)により、ブレーカ本体のこじり方向のガタが発生しても簡単に調整が可能です。



ダンパアジャスターでスキマ調整

● ダストの侵入をシャットアウト。

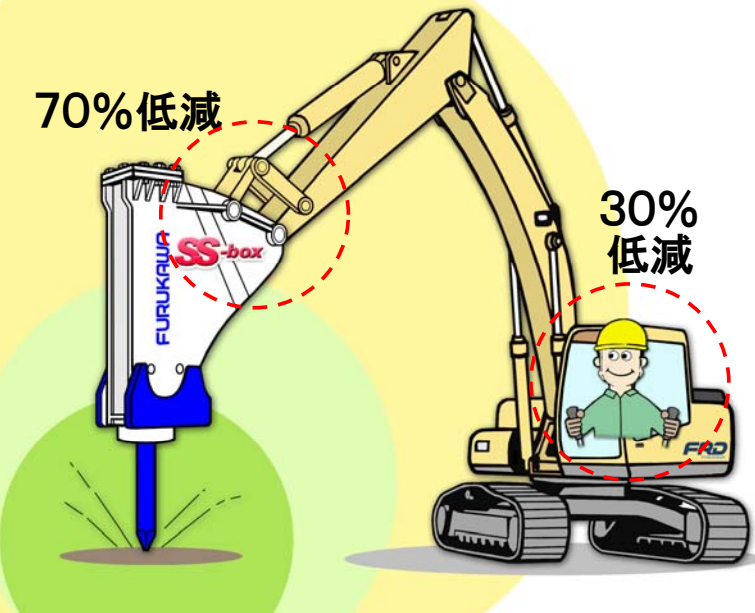
ダストプロテクタやピンプラグ等の装着により、フロント部からのダスト侵入をシャットアウトしました。



ダストプロテクタ

70%低減

30%低減

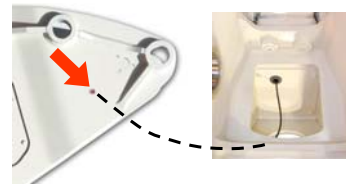


■仕様

Model		F20	F22	F27	F30	F35	F45
本体質量(ロッド付)	kg	860	865	960	1,200	1,210	1,590
総質量(SS-box付)	kg	1,725	1,730	2,060	2,600	2,610	3,465
総質量(S-box付)	kg	1,670	1,675	1,980	2,520	2,530	3,360
全長(SS-box付)	mm	2,377	2,377	2,486	2,672	2,672	2,884
所要油量	L/min	125~160	145~180	155~190	160~210	175~220	200~250
作動油圧	MPa	14.5~18	16~18	16~18	14.5~18	16~18	16~18
打撃数	min <sup>-1</sup>	400~500	360~460	340~440	350~450	320~400	300~350
ロッド径*1	mm	135	135	140	150	150	150 / 165
取付ホース(OUT/IN)	mm	25 / 25	25 / 25	25 / 25	25 / 25	25 / 25	32 / 32
バケット容量*2	m <sup>3</sup>	0.8~1.0	0.8~1.0	0.9~1.1	1.1~1.6	1.1~1.6	1.6~2.0

低いメンテナンスコストが  
経費削減につながる!

S-box型フレームでは大型ボルトを使用していません。点検時の大トルクによる増締め作業が不要です。また、ロッド部へのグリース給脂は、ブラケットの横から行なえますので、作業服を汚すことがありません。(除くF20、F30)



\*1 取付ロッドは、使用用途に応じて先端形状が異なります。モイルポイント(四角錐)・フラットロッド(円柱)・ウエッジポイント(横一文字)の選択となります。なお、オプションでボールポイント(芯入りロッド)を用意しています。F45のモイルポイントは打撃ロッド仕様。  
\*2 適合台車のバケット容量は新JIS表示です。表示されているクラスでも取付かない場合がありますので、油圧ショベルの機種・仕様をご確認のうえ、お問合せください。



注意

- ご使用されるときは「取扱説明書」をよくお読みのうえ正しくご使用ください。
- 故障や事故を防ぐため、機械の定期的な点検整備を必ず行なってください。

- 油圧ブレーカの運転には「車両系建設機械(解体用)運転技能講習」と「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削)運転技能講習」の両方の運転資格が必要です。
- 掲載写真の色は、撮影や印刷の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- 本カタログの掲載写真および装備は、改良などによりお届けする製品と異なる場合があります。またデザインと仕様は予告なく変更することがあります。

古河機械金属グループ  
**FRD 古河ロックドリル株式会社**  
www.furukawarockdrill.co.jp

ISO9001、ISO14001 認証取得

高崎吉井工場は、マネジメントシステムの国際規格ISO9001、ISO14001の認証をドイツ最大の認証機関TUV CERTから取得しました。



本社 〒103-0022 東京都中央区日本橋室町二丁目3番14号 ☎03(3231)6961  
札幌支店 ☎011(864)1251 北陸出張所 ☎076(238)4688  
東北支店 ☎022(384)1301 関西支店 ☎06(6475)8251  
関東支店 ☎027(326)9611 広島営業所 ☎082(832)3541  
東京支店 ☎048(227)4560 九州支店 ☎092(948)1888  
名古屋支店 ☎0568(76)7755 鹿児島出張所 ☎099(262)3505

お問合せは

F-SS-box-J0907-F3Y

